

VAARREGELS Watersportbaan Gent

Versie juli 2023



Deze regels werden opgesteld binnen de Oost-Vlaamse Roeiliga VZW, en zijn ondertekend door alle 4 de Gentse roeiverenigingen en de 2 Gentse kajak en kano verenigingen. Alle watersporters die gebruik maken van de watersportbaan, ongeacht lid van de 6 verenigingen, worden verwacht zich aan deze regels te houden om de veiligheid op het water te garanderen.

Op de watersportbaan is geen gemotoriseerd verkeer toegelaten. We hebben een eigen set vaarregels opgesteld die los staan van de algemene vaarregels van de Belgische binnenwateren, opgesteld door de overheid.

Net als in het verkeer zijn er op het water ook regels waar je je aan moet houden. Het is heel belangrijk dat je je goed aan deze regels houdt. Deze regels gelden op alle dagen uitgezonderd wedstrijddagen. Tijdens wedstrijddagen worden er andere vaarregels meegedeeld door middel van affichage aan de verschillende pontons.

Algemene regels :

- 1) Boten die de Watersportbaan willen opvaren dienen voorrang te verlenen aan de boten die zich reeds op de Watersportbaan bevinden. (zie ook verder bij verkeersborden)
- 2) Boten die de Watersportbaan verlaten hebben voorrang op boten die de Watersportbaan opvaren.
- 3) Een trage boot moet uit de weg gaan voor een sneller opkomende boot. Indien de trage boot niet kan uitwijken moet de trage boot zich duidelijk hoorbaar maken.
- 4) Na zonsondergang is het aangeraden een licht op de boot of op het lichaam te bevestigen.
- 5) Het is verboden op het water te gaan bij slecht weer of onweer en bliksem. Indien men zich op het water bevindt en er breekt onweer en bliksem uit, moet men onmiddellijk aan wal gaan of binnenvaren.

Regels voor roeiboten :


- 1) Een roeiboot hoort aan stuurboordwal te varen en steeds in een rechte lijn.
- 2) Inhalen doe je door de tragere boot links te laten liggen en meer naar het midden uit te wijken – maar je blijft zo dicht als mogelijk aan stuurboordwal. In géén geval mag men een inhaalbeweging uitvoeren waarbij men over de middellijn van de Watersportbaan zou komen (waardoor men te dicht bij bakboordwal komt en zo tegenliggende verkeer kan hinderen)
- 3) Men moet er rekening mee houden dat er dikwijls Kajaks in het midden van de Watersportbaan varen.
- 4) Het is aangeraden om enkel stil te liggen na de 0 meter en na de 2000 meter. Indien men toch onderweg wenst stil te liggen, moet men zich zo dicht als mogelijk aan stuurboordwal leggen en mag men de opkomende boten niet hinderen.
- 5) Het draaien na de 2000 meter moet achter de grote rode boei gebeuren. Het draaien aan de 0 meter moet zo dicht als mogelijk bij de startpontons gebeuren. **Na het draaien moet men zo vlug als mogelijk aanzetten. Het is verboden te blijven stilliggen en zo de andere draaiende ploegen te hinderen.**
- 6) Men mag enkel van vaarrichting veranderen door de Watersportbaan over te steken. Vooraleer men de Watersportbaan wenst over te steken moet men er zich van vergewissen dat men géén opkomende boten zal hinderen bij het draaien.

Regels voor de kajakkers:

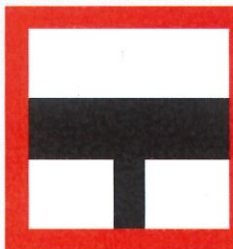

- 1) Kajakkers met minder dan 1 jaar ervaring moeten links varen in hun vaarrichting.
- 2) Kajakkers met meer ervaring worden aangeraden om links te varen. Rechts kan ook, maar dan moet men er rekening mee houden dat men roeiers die van achteruit kunnen komen, voorrang moet gunnen bij eventueel inhalen. (Dit geeft minder hinder voor roeiers / kajakkers).
- 3) Kayaks mogen onmiddellijk na de 2000 meter draaien.

Aanwezige verkeersborden:

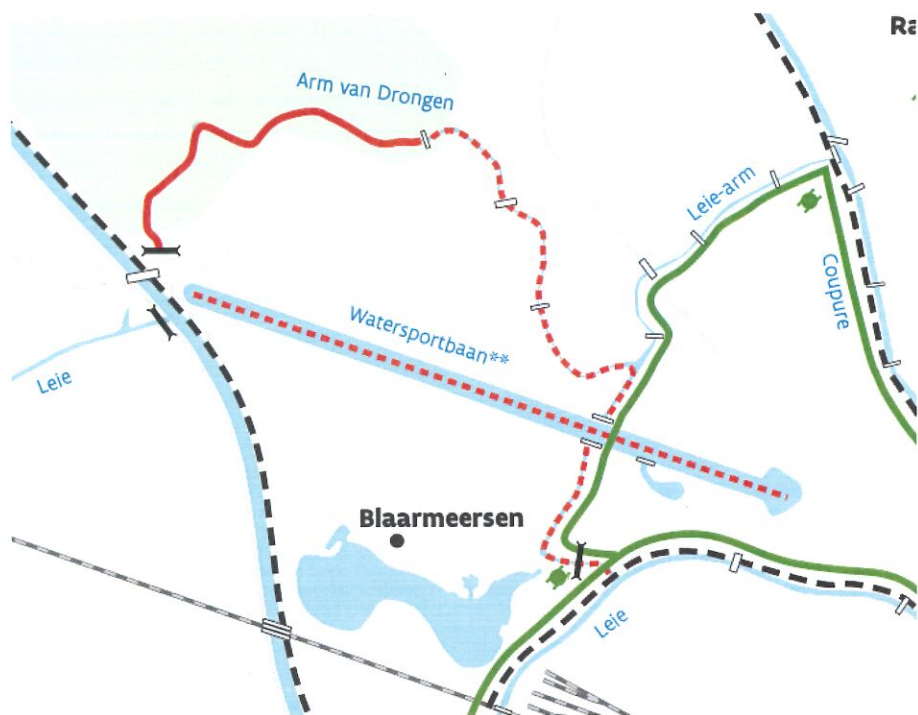
Dit bord geeft aan dat het verboden is de Watersportbaan op te varen door de bruggen. Dit bord geldt hier specifiek voor gemotoriseerde boten:

<p>A.1</p> <p>In-, uit-, of doorvaren verboden (algemeen teken) (artikelen 6.08, onder a, 6.16, lid 9, onder a, 6.22, lid 1, 6.25 lid 1, 6.26, leden 4 en 5, 6.27, lid 1, 6.28a)</p>	
--	---










Deze borden geven aan dat boten op de watersportbaan steeds voorrang hebben:

<p>B.9</p> <p>a Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater zouden worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (artikel 6.16, lid 8)</p>	
<p>B.9</p> <p>b idem</p>	

Op de Watersportbaan en Studentenleie is er enkel niet-gemotoriseerd vaarverkeer toegelaten:



LEGENDE

-  beperkte doorvaarhoogte, SUP's zittend doorvaren
-  vaarverbod 
-  enkel niet-gemotoriseerd vaarverkeer toegelaten 
-  hoofdroute toeristische rondvaart
-  hoofdroutes gemeenschappelijk georganiseerd vaarverkeer (in de toekomst)
-  aanbevolen kajak/kanoroutes
-  op- en afstapplaatsen kajak/kano
www.stad.gent/peddelen
<https://visit.gent.be>: zoek op 'bootje varen'

Overal behalve op de waterlopen die volledig rood ingekleurd zijn, mag er gevaren worden met kano/kajak. Het is echter aanbevolen om met de kano/kajak te varen langs een van de aangeduide groene lussen.

Opgemaakt te Gent op 1 juli 2023

Getekend door de 4 Gentse roeiverenigingen en 2 Gentse kajak- en kano verenigingen:

Koninklijke
Roeivereniging Sport
Gent vzw

Patrick Rombaut,
voorzitter



Koninklijke
Roeivereniging Club
Gent vzw

Patrick Lafontaine,
voorzitter



Gentse Roei- en
Sportvereniging vzw

Mike Galet,
voorzitter



MIKE GALET

Vereniging Veteranen
Roeiers vzw

Patrick Veere,
voorzitter



Koninklijke Cano Club
Gent vzw

Ludo
Corrijn, voorzitter



Gentse Kajak en Kano
Organisatie vzw

Luk Rotman, voorzitter

